

Bijlage 1 Algemene vragenlijst

TN357184

ProRail

Project:

Landelijk - Grondradaronderzoek

Datum:

17-5-2023

Versie:

V1.0

Gegadigde:

Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
1.	Vraagspecificatie Annex 2 - Grondradaronderzoek V1.0	WP1	In ProRail RLN00296-V002 Absolute Spoorgeometrie staan eisen voor puntenwolken gespecificeerd. Hier wordt echter niet naar verwezen. Mogen wij er van uit gaan dat deze RLN <u>niet van toepassing is op dit project en volledig buiten beschouwing gelaten kan worden?</u> .	U dient doormiddel van puntenwolk informatie (ondersteund met AlgemeneHoogteKaartNederland, AHN informatie) een dwarsprofiel op te stellen. U kunt gebruik maken van de beschikbare puntenwolkinformatie die ProRail ter beschikking stelt via de vrij beschikbare bron "Spoor in Beeld". (www.spoorinbeeld.nl). Deze data kan ook gedownload worden. Indien er geen puntenwolk informatie beschikbaar is dan dient gegadigde deze zelf in te (laten) meten. Indien de gegadigde zelf een puntenwolk dient in te meten dan is daarbij de RLN00296-V002 geen verplichting. Verdere uitleg, informatie over het gebruik en downloaden van deze puntenwolken, is te vinden op https://prorail.freshdesk.com/support/solutions of is te bereiken via de Kennisbanklink van "Spoor in beeld".	Vraagspecificatie Annex 2 WP1
2.	Vraagspecificatie Annex 2 - Grondradaronderzoek V1.0	WP1	Voor een puntenwolkmeting is het nodig om te weten welke minimale punt dichtheid wordt gewenst. Dit bepaalt in hoge mate de inzet/kosten van laserscanapparatuur. Welke min. LOD waarde of punt dichtheid wenst OG voor dit project?.	ProRail schrijft niet voor welke min. LOD waarde of punt dichtheid vereist is. De gegadigde dient een dusdanige waarde te kiezen dat een kwalitatief goed bruikbaar dwarsprofiel opgesteld kan worden op basis van de puntenwolkmeting. Zie ook antwoord 1.	Vraagspecificatie Annex 2 WP1
3.	Vraagspecificatie Annex 2 - Grondradaronderzoek V1.0	WP2A	In WP2A wordt aangegeven dat de locatie van de onderzoekspunten (boorpunten) dienen te worden bepaald door ON. Voor verificatie van Georadar data is in de regel 1 boring per km. spoor meer dan voldoende (met een minimum van 1 boring per scoperegel). Dit was ook de basis van het eerste Raamcontract Georadar. In WP2A wordt nu een monsterintensiteit conform RLN00246-V006 gevraagd (c.q. gemiddeld elke 200 meter een monster). Wanneer hier met "monster" een "referentieboorpunt" wordt bedoeld dan zou het voor de fictieve 90 km. scope gaan om 450 boringen!. Dit is in de praktijk onuitvoerbaar/onrealistisch, in de beschikbare TVP's zou dit meer dan een jaar in beslag nemen. Wij vermoeden dan ook dat OG beoogt om naast de vereiste 2 meter referentieboring op elke km. aanvullend per 200 meter een ballastmonster conform RLN 00245-V006 te nemen. Dit zou nog uitvoerbaar zijn. Is dit correcte constatering?.	ProRail hecht veel waarde aan een grotere dichtheid van de boringen, omdat deze informatie niet alleen voor grondradar raamcontract belangrijk is maar ook voor andere processen erg waardevol is. We snappen de impact van de wijziging en we hebben dit intern besproken en afgewogen. De eis in WP2A wordt aangepast van 200m naar 500m.	Vraagspecificatie Annex 2 WP2A
4.	Vraagspecificatie Annex 2 - Grondradaronderzoek V1.0	WP5	Om Georadardata en bodemonderzoeksresultaten te kunnen implementeren in BBMS spoortakmodel 2.0 zullen aanzienlijke investeringen gedaan moeten worden om de benodigde applicatiesoftware hiervoor te ontwikkelen. In de aanbestedingsbegroting (WP5.2) kunnen alleen per taakregel kosten voor de implementatie van Georadardata in BBMS worden opgevoerd. Worden gegadigden geacht de startkosten voor het ontwikkelen van de benodigde applicatiesoftware op te nemen in de unitprijs per taakregel bij WP5.2?.	Aangepast Aanbestedingsbegroting; Éénmalige kosten kunnen worden opgenomen bij regel xxx van tabblad 'Deelopdrachten'.	Aangepast Aanbestedingsbegroting; Éénmalige kosten kunnen worden opgenomen bij regel 49 (kolom B) van tabblad 'Deelopdracht'.
5.	TN357184 Bijlage 5 Format Aanbestedingsbegroting Grondradaronderzoek 2023	WP2A1 en WP2A2	Hierin wordt verwezen naar WP F, deze is echter niet gespecificeerd. Verzoek om deze niet van toepassing te verklaren dan wel WP F toe te voegen aan de aanbestedingsbegroting.	WP F van toepassing; verwijzing in de aanbestedingsbegroting naar veiligwerken in de nabijheid zone volgt . Antwoord volgt uiterlijk woensdag 24 mei.	Aanbestedingsbegroting
6.	TN357184 Aanbestedingsleidraad Openbare Aanbesteding Grondradaronderzoek V1.0	2.2.4.2.	Hierin staat een ProRail link die een 404 foutmelding geeft. Kan OG een werkende link ter beschikking stellen?.	De juiste link is: https://www.prorail.nl/siteassets/homepage/samenwerken/leveranciers/documenten/arn-2016-nl.pdf	
7.	Vraagspecificatie Opdrachtomschrijving en Bijlagen	Algemeen	In Annex 2 - Bijlage 2 wordt een format verstrekt hoe de rapportage van de ballastanalyse er uit moet komen te zien. Het boorprofiel is voor de verificatie van de georadardata en de implementatie in BBMS echter veel belangrijker, hier is bevreemdend genoeg geen gewenst format voor verstrekt. Mogen wij er van uitgaan dat elk standaard in de markt gebruikt boorprofiel voldoet?. Zo nee, welke eisen worden hier aan gesteld?.	Binnen geotechniek schrijft ProRail voor boringen de volgende normen voor in OVS00056-7.1: - NEN-EN 1997-2 Grondonderzoek en beproeving - NEN-EN-ISO 22475-1 type A Monsterneming met behulp van boring en ontgraving en grondwatermeting – Technische grondslagen voor de uitvoering Voor het classificeren van grond is het uitgangspunt binnen de raamcontract uit van de volgende norm: - NEN-EN-ISO 14688-1 Geotechnisch onderzoek en beproeving - identificatie en classificatie van grond - deel 1 - identificatie en beschrijving Deze laatste is voor de boringen het meest van belang omdat het hier met name om classificeren van grond gaat. De boringen dienen ook aangeboden en opgenomen te worden in het BRO door gegadigde.	Vraagspecificatie Annex 2 Bijlage 2
8	Raamovereenkomst	Artikel 12	De verwijzingen in artikel 12 lijken niet te kloppen	In artikel 12.1 en 12.2 is abusievelijk verwezen naar artikel 19.1 van de Inkoopvoorwaarden. Dit moet artikel 25.1 van de Inkoopvoorwaarden zijn. In artikel 12.2 is abusievelijk verwezen naar artikel 8.1. Dit moet artikel 12.1 zijn.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
9	Vraagspecificatie Annex 2 - Grondradaronderzoek V1.0	WP 2A	Er worden twee termen gehanteerd, bodemonderzoek en onderzoekspunten. Doelt OG hier op hetzelfde?	Ja, dit is correct	
10	Vraagspecificatie Annex 2 - Grondradaronderzoek V1.0	WP 2A	Dienen alle punten tot 2,0 m-BS te worden onderzocht?	Zie hiervoor antwoordt vraag 3	
11	Vraagspecificatie Annex 2 - Grondradaronderzoek V1.0	WP 2A	Hoe dient ON om te gaan met de monsterinspanning conform RLN00243-v006? Kunnen eventuele wissels binnen de scope buiten beschouwing gelaten worden of dienen deze, conform RLN00243-v006 (2.3.1, tabel 1), van een apart monster voorzien te worden?	Indien de scope een wissel betreft, zal dit specifiek zijn aangegeven in Annex 2 Bijlage 1 Scopelijst en gelden de specifieke eisen volgens RLN00243. Per spoortak en per wissel wordt de scope opgegeven.	
12	Vraagspecificatie Annex 2 - Grondradaronderzoek V1.0	WP 2B	Met oog op kostenefficiëntie en de monsterintensiteit conform RLN00243-v6 verdient het de aanbeveling de fractie 0-2mm van deze monsters direct milieu-hygiënisch te onderzoeken om zo een tweede, kostbare onderzoeksgang in het conditioneringstraject BBV te voorkomen. Kan OG hierin meegaan?	Nee, OG kan hierin niet in meegaan	
13	Annex 2 - Bijlage 5 Specificatie baanverbeteringsvarianten V2.1	2.1	Zijn partijen die hebben meegeschreven aan het dossier uitgesloten van deelname?	Nee. De onderdelen waarop is meegeschreven heeft niet geleid tot voorkennis. Alle informatie is gedeeld.	
14	Algemeen	-	Volgt er nog een 2e nota van inlichtingen voor het stellen van vragen o.b.v. antwoorden uit de 1e nota?	Er is een 2e vragenronde ingelast. Uiterlijke datum voor indienen van extra vragen is 2 juni 2023; de NvI wordt 21 juni 2023 verstrekt. De uiterlijke ontvangstdatum van de inschrijvingen is vervolgens 3 juli 2023. De voorlopige gunning is 19 juli 2023 waarna de definitieve gunning volgt op 14 augustus 2023. Aanvang van de opdracht is 1 september 2023. Om onduidelijkheden weg te nemen: de meest actuele planning is vermeld op TenderNed.	
15	TN357184 Aanbestedingsleidraad Openbare Aanbesteding Grondradaronderzoek V1.0	3.1, eis 5	Dient het referentieproject op Nederlandse spoorwegen uitgevoerd te zijn of mogen er ook buitenlandse projecten opgevoerd worden om aan de referentie-eis te voldoen?	Buitenlandse referentieprojecten uitgevoerd op hoofdspoor mogen worden aangevoerd om aan te tonen dat voldaan wordt aan de referentie-eis.	
16	TN357184 - SF05 Aankondiging van een opdracht - speciale sectoren 20230404180628	IV.2.2	Gezien de omvang van het project, het opstellen van een PVA en diverse verplichte vrije dagen is de doorlooptijd van de tender erg kort. Kan OG de termijn van ontvangst van inschrijvingen met een paar weken verschuiven zodat er meer tijd ontstaat voor de aanbesteding.	Zie antwoord vraag 14.	
17	Bijlage 5 Vraagspecificatie Annex 1		In Bijlage 5 wordt een Werkpakket H genoemd. Echter wordt dit werkpakket niet omschreven in de Vraagspecificatie Annex 1. Kan Opdrachtgever Werkpakket H toevoegen aan de Vraagspecificatie of verwijderen uit Bijlage 5?	Werkpakket H is toegevoegd in de Annex 1.	Vraagspecificatie Annex 1 WP H
18	Bijlage 5 (Aanbiedingsbegroting)	WP 4	In Tab 'WP 4' van Bijlage 5 wordt WP 4.1 en WP 4.3 genoemd, echter ontbreekt WP 4.2. Zou Opdrachtgever kunnen aangeven of dit klopt en indien nodig WP 4.2 willen toevoegen?	WP 4.3 moet 4.2 zijn (WP4.3 aangepast naar WP4.2) van de aanbiedingsbegroting	Aanbiedingsbegroting
19	Vraagspecificatie		Is de aanname juist dat het Grondradaronderzoek alleen zal plaatsvinden op de hoofdbaan en niet op emplacementen?	Nee deze aanname is niet juist, op elk spoor, kruising en wissel van de HSWI kan georadar worden uitgevraagd.	
20	Planning	Aanvang van de Opdracht	Gegadigde merkt op dat de aanvang van de opdracht midden in de zomervakantie is gepland. Is hier door Opdrachtgever rekening gehouden met het verstrekken van de eerste deelopdracht?	Zie antwoord vraag 14.	
21	Planning	Uiterlijke ontvangst van inschrijvingen	Gegadigde verzoekt Opdrachtgever om de aanbesteding met minimaal 2 weken uit te stellen. Gelet op de omvang van de scope met Plan van Aanpak (PvA) plus de meivakantie met een aantal feestdagen acht Gegadigde dit noodzakelijk om een kwalitatief goede aanbidding met PvA te leveren.	Zie antwoord vraag 14.	
22	Aanbestedingsleidraad	Eis 5: Ervaringseis	Onder de alinea 'Bewijsstukken' spreekt Opdrachtgever van een datum 'Sluiting inschrijving'. Voor Gegadigde is het onduidelijk welke datum hier exact mee wordt bedoeld, zou Opdrachtgever de exacte datum (dd-mm-jjjj) kunnen verstrekken?	Sluiting Inschrijving' is de uiterlijke ontvangstdatum van de inschrijvingen (zie daarvoor antwoord vraag 14 en TenderNed).	
23	Contractdossier		Een partij die deelopdrachten uitvoert zal bepaalde informatie (bijvoorbeeld data) vergaren en daarmee zeer waarschijnlijk een kennisvoorsprong hebben op haar concurrenten die zij vervolgens kan gebruiken bij eventuele nieuwe opdrachten die ProRail op termijn in de markt zal zetten (bijvoorbeeld: nieuwe BBV-aanbestedingen). Op welke wijze garandeert ProRail dat een partij bij deze nieuwe opdrachten geen onrechtmatige kennisvoorsprong heeft en dat te allen tijde sprake is van een level playing field?	Grondradar data is vrij toegankelijk via BBMS. Ook voor de aannemers. Daarnaast geeft ProRail altijd zelf aan welke saneringsvariant uitgevoerd moet worden, dus wat heb je aan de georadar data als de keuze voor uitvoering niet vrij staat.	
24	Vraagspecificatie Annex 2	Werkpakket 1: producteisen	Opdrachtgever schrijft hetvolgende in de 6e bullit van de producteisen: 'ter plaatse van "linker" kop dwarsligger, hart spoor en "rechter" kop dwarsligger'. Zou Opdrachtgver dit SMART kunnnen maken en exacte maten t.o.v. hart-spoor willen opgeven?	Bepaling Links + Rechts op basis van het spoortakkenmodel. De linker en rechter boring dienen op een afstand van 1,40m uit hart spoor genomen te worden.	Vraagspecificatie Annex 2 WP1
25	Vraagspecificatie Annex 2	Werkpakket 1: producteisen	Het verzamelen van data van de grondpenetrerende radar dient aantoonbaar tot minimaal 2,0 meter diepte ten opzichte van bovenkant dwarsligger te geschieden'. Dient er ook tot 2m diepte gemeten te worden bij overwegen?	Ja, echter de boringen moeten buiten de bevloering worden genomen	
26	Vraagspecificatie Annex 2	Werkpakket 1: producteisen	Dient Opdrachtnemer ook boringen uit te voeren bij overwegen?	Ja, echter de boringen moeten buiten de bevloering worden genomen	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
27	Aanbestedingsleidraad Vraagspecificatie Annex 2		In de Aanbestedingsleidraad wordt de 2m diepte gerefereerd aan Bovenkant Spoorstaaf (BS). Echter wordt er in de Vraagspecificatie Annex 2 gesproken over Bovenkant Dwaarsligger (BD), een significant verschil. Gegadigde verzoekt Opdrachtgever om hier opheldering in te geven.	2m diepte gerefereerd aan Bovenkant Spoorstaaf (BS) wordt mee bedoeld: 2 meter diep vanaf bovenkant dwarsligger Tekstueel bij Eis 5 aangepast in aanbestedingsleidraad.	Gecorrigeerde Aanbestedingsleidraad.
28	Vraagspecificatie Annex 2	Werkpakket 2A: proceseisen	Proceseisen bullit 6: 'De dataverzameling dient zodanig te geschieden dat de infrasystemen van ProRail niet ontregeld, gestoord of beschadigd worden. Uitzondering betreft het doorboren van aanwezige geokunststoffen waarbij vliezen en folies niet doorboord mogen worden.' Bedoeld Opdrachtgever hier niet dat 'vliezen en folies <i>wel</i> doorboord mogen worden'?	Een folie mag in geen geval doorboord worden, omdat die aangelegd is voor de scheiding van ondergrondse waterlagen. Een (filter)vlies, geogrid en combidoek mag wel doorboord worden.	Vraagspecificatie Annex 2 WP2A
29	Vraagspecificatie Annex 2	Werkpakket 2A: producteisen	Zou Opdrachtgever willen specificeren tot welke breedte t.o.v het hart van het spoor er grondradarmetingen tot 2 meter onder BS gemeten moeten worden?	Zie antwoordt vraag 24	
30	Vraagspecificatie Annex 2		Zou Opdrachtgever een uitgangspunt willen formuleren voor de verdeling tussen het aantal kilometers spoor met assentellers en het aantal kilometers spoor zonder assentellers? Gegadigde acht dit van significant belang voor de prijsvorming.	Antwoord volgt uiterlijk woensdag 24 mei.	
31	Vraagspecificatie Annex 2	Werkpakket 1: Activiteiten, Proceseisen	Gegadigde verzoekt Opdrachtgever te specificeren waar de 'ruwe meetdata' aan moet voldoen en om SMART aan te geven wat de eisen zijn van Acceptatie van deze data.	ProRail is geen specialist op het gebied van grondradar. Daarom kan prorail alleen kwalitatieve eisen stellen. ProRail gaat uit van de expertise van de Gegadigde om de juiste eisen te stellen aan meetapparatuur, zodat er een kwalitatief goed vervangingsadvies kan worden gegeven op basis van de uitgevoerde grondradar. Om dit te ondervangen hebben we ervaringseisen in de aanbesteding zitten.	
32	Vraagspecificatie Annex 2	Werkpakket 1: producteisen	Kan Opdrachtgever specificeren op welke wijze Opdrachtnemer de ruwe meetdata dient aan te leveren?	De ruwe meetdata dient geleverd te worden in een algemeen te openen digitaal bestandsformaat (PNG, JPEG, PDF...) aan Opdrachtgever. Op de ruwe meetdata dient door Gegadigde aangegeven te worden waar zij voorstellen om de referentieboringen te zetten. De definitieve levering van de grondradar en de boringen dient conform bijlage 4 te zijn. Levering van de data aan BBMS dient conform bijlage 6 te zijn.	
33	Planning		Gegadigde verzoekt Opdrachtgever om een tweede ronde voor het stellen van vragen toe te voegen in verband met het aantal vragen en de omvang van de scope/PvA.	Zie antwoord vraag 14.	
34	Aanbestedingsleidraad	Eis 5: Ervaringseis	In Eis 5 (Ervaringseis) stelt ProRail de eis dat gegadigde aantoonbare ervaring moet hebben met het verrichten van grondradaronderzoeken. Wij begrijpen deze eis in de context van deze opdracht. Vervolgens worden echter aan het aan te leveren referentieproject zodanig veel en specifieke eisen gesteld, waarvan ons nu bij navraag in de markt blijkt dat daar slechts een zeer beperkt aantal partijen (2) aan kunnen voldoen. Door dergelijke specifieke eisen te stellen wordt de markt voor deze opdracht dus zeer beperkt en is van voldoende concurrentie geen sprake. Bent u zich daarvan bewust? Kunt u ons in dit verband aangeven hoe deze eisen tot stand zijn gekomen en of u daarbij rekening hebt gehouden met het bepaalde in de toelichting op Voorschrift 3.5F van de Gids Proportionaliteit, waar onder meer staat dat het definiëren van teveel en te specifieke kerncompetenties ertoe leidt dat de markt te veel wordt verengd, wat niet in het belang is van aanbestedende diensten, noch van potentiële inschrijvers. Bent u bereid om de gestelde eisen zo bij te stellen, dat meer partijen zullen kunnen inschrijven op deze aanbesteding?	Antwoord volgt uiterlijk woensdag 24 mei.	
35	Overeenkomst adviseurs	Par. 4.2	In het kader van Samenspel mag meer gestreefd worden naar een evenwichtere samenwerking tussen ProRail en zijn leveranciers. ProRail kan eenzijdig over gaan tot het al dan niet verlengen van de overeenkomst. Een achteraf ongunstige raamovereenkomst, al dan niet door onverwachte marktomstandigheden, kan dan 8 in plaats van 4 jaar duren. Deelopdrachten kunnen niet geweigerd worden want er is een aanbiedingsplicht. Een niet goed in te schatten en niet te dragen risico voor de inschrijvers. Kunt u de contractuele verhoudingen meer in evenwicht brengen door hieraan toe te voegen dat de gegunde onderneming de verlenging kan weigeren? En kunt u een regeling toevoegen dat gedurende de looptijd van de raamovereenkomst een gegunde onderneming een nader te bepalen aantal keer met opgave van redenen mag afzien van het doen van een aanbieding?	Antwoord volgt uiterlijk woensdag 24 mei.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
36	Overeenkomst adviseurs	Par. 7	Voor de indexatie wordt gebruik gemaakt van de CBS indexreeks van de loonkosten van ingenieursbureaus. Een zeer groot aandeel van de inschrijving betreft echter geen kantooruren maar inzetkosten materieel (loc, railwegvoertuig, diesel, etc), laboratoriumkosten, kosten veldwerkers, veiligheidspersoneel, machinisten etc. De kostenontwikkelingen hiervan verlopen totaal anders dan de loonkostenontwikkelingen van de kantoorpersoneel. Kunt u de idexeringsregeling aanpassen zodat inschrijvers op deze onderdelen geen prijsrisico lopen?	De werkzaamheden bestaan uit het <u>overgrote deel</u> uit Loon van zowel het kantoor - en laboratoriumpersoneel als loon-componentendeel bij werkzaamheden buiten (machinisten, arbeiders, veldwerkers, veiligheidspersoneel). De indexeringsregeling wordt niet aangepast.	
37	Aanbestedingsleidraad	Par. 2.2.4	Kunt u aangeven op welke wijze de uitvraag van de minicompetities worden samengesteld? De totale scope van een geheel jaar? De scope per jaar per gebied? Per corridor? Of anders?	De basis is 4x jaar een minicompetitie met als uitgangspunt 1 minicompetitie per ProRail regio	
38	Annex 2	WP 1	Mag ruwe GPR-meetdata die in het recente verleden is vergaard, (her)gebruikt worden?	Nee	
39	Annex 2	WP 2A	Onder producteisen is vermeld dat: "De voorgestelde onderzoekslocaties behoeven Acceptatie en dienen op BBK bladen aangeboden te worden aan OG." Klopt het dat deze acceptatie pas wordt afgegeven nadat de ruwe meetdata met ProRail is doorgesproken? Zodat geheel WP 1 eerst afgerond dient te zijn, alvorens gestart kan worden met WP2A?	Dit is correct, WP1 dient eerst afgerond te zijn alvorens de geschikte locaties van onderzoekspunten (referentie boringen) bepaald kunnen worden.	
40	art. 9 "te accepteren documenten",	Art. 9 en art. 3,8,5	art. 9 "te accepteren documenten", "Een vergunning voor indienststelling van of ontheffing voor het spoorvoertuig met (meet)apparatuur (zie Annex 1 art. 3.8.5)" "Een (meet)rapportage ter goedkeuring (zie Annex 1 art. 3.8.5)" Constatering Dorien: art. 3.8.5 kan ik niet meer terugvinden in Annex 1: zie ik wat over het hoofd?	WP H is toegevoegd aan Annex 1.	Vraagspecificatie Annex 1 WP H
41	Raamovereenkomst		Art. 1.1 Deelopdracht(en); (Een) deelopdracht(en) voor Diensten verstrekt volgens het bepaalde in artikel 6 van dit Contractdocument; Constatering ProRail: er moet naar artikel 5 ipv naar artikel 6 verwezen worden.		Gecorrigeerde Raamovereenkomst